

Richard Sulík, European Parliament, Bât. Altiero Spinelli, 08G108, 60, rue  
Wiertz / Wiertzstraat 60, B-1047 Bruxelles/Brussel, Belgium

---

**Vec: Podozrenie z podvodu pri preukazovaní podmienok súťaže**

OLAF  
Európska komisia  
Rue Joseph II, 30  
1000 Brusel  
Belgicko

V Bratislave dňa 08.08.14

Vážené dámy a páni,

Predpokladám, že vám je známa skutočnosť, že eurofondy korupciu priam priťahujú. Mám dojem, že na Slovensku obzvlášť. Žiaľ, musím konštatovať, že slovenská vláda korupciu prinajmenšom toleruje a aj to je dôvod, prečo korupcia na Slovensku, obzvlášť u eurofondov, nadobúda obrovské rozmery.

Preto dávam podnet a žiadam vás o prešetrenie v jednom konkrétnom prípade, či nejde o zneužitie a rozkrádanie eurofondov. Na konci tohto listu je uvedený daný prípad.

Chcem veriť, že dôkladné vyšetrenie uvedeného prípadu je vo vašom eminentnom záujme a som pripravený vám poskytnúť akékoľvek ďalšie informácie. Prosím dajte mi vedieť, či sa s uvedeným prípadom budete zaoberať a aký bude ďalší priebeh vášho šetrenia.

Zároveň Vás žiadam o vyjadrenie k štyrom podnetom, ktoré som vám zaslal 02.05.2014 a na ktoré som doteraz nedostal odpoveď.

S pozdravom

Richard Sulík, predseda strany SaS a poslanec Európskeho parlamentu

E-mail: [richard.sulik@europarl.europa.eu](mailto:richard.sulik@europarl.europa.eu)

Tel: +32(0)2 28 45381

Fax: +32(0)2 28 49381

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR"

Vnútroštátne evidenčné číslo

Vestník č. 200/2012 - 16.10.2012

Predpokladaná hodnota zákazky: 244 969 911,0000 EUR Bez DPH

Víťaz: Združenie pod BREZINOU, vedúci člen združenia: TSS GRADE, a.s.,

Vnútroštátne identifikačné číslo: 35802723, Za Stanicou 3, 832 52 Bratislava

Dátum rozhodnutia o zadaní zákazky: 10. 10. 2012

Súťaž na výstavbu mostu pri Trenčíne vyhralo Združenie pod BREZINOU, napriek tomu, že neposkytlo najnižšiu cenu.

Podmienkou účasti v tendri tiež bola referencia na už postavený cestný alebo železničný most s pevnou jazdnou dráhou dlhší ako 200 metrov. Združenie pod BREZINOU ako referenčný most uviedlo most cez kanál Mohan - Dunaj na úseku železničnej trate z Norimbergu do Ingolstadtu napriek tomu, že tento most má dĺžku len 141 metrov, a teda nespĺňa požadovanú podmienku. Podľa spoločnosti však tento projekt nemal byť referenciou na most, ale iba na pevnú jazdnú dráhu. Združenie pod BREZINOU uviedlo aj referencie na mosty dlhšie ako 200 metrov, tie však nespĺňali podmienku pevnej jazdnej dráhy.

Najmä v prípade Združenia pod BREZINOU je nepreukázanie požadovaných podmienok obzvlášť znepokojujúce. Firma Bögl a Krýsl z tohto združenia totiž postavila most pri Iliašovciach, ktorý spadol, pri čom zomreli štyria ľudia. V Českej republike postavila táto firma most pri Studénke, ktorý sa rovnako zrútil, pri čom zomreli ôsmi ľudia. Na nekvalifikovanosť výstavby poukazuje aj Lochkovský most v Českej republike, na ktorého výstavbe sa podieľala firma Bögl a Krýsl a na ktorom sa už krátko po dokončení ukázali trhliny.

Združenie pod BREZINOU navyše získalo danú zákazku napriek tomu, že nebola najlacnejším uchádzačom. Ponuka firmy Skanska na výstavbu daného mosta bola vo výške 200 miliónov eur, teda o takmer 45 miliónov eur menej.

Ďalšie informácie a dôvody, prečo v tomto projekte môže ísť o zneužitie prostriedkov zo zdrojov EÚ, môžete nájsť na týchto miestach:

<http://www.pluska.sk/plus-7-dni/domov/pri-trencine-bude-stavat-firma-ktorej-spadli-dva-mosty.html>

<http://www.trencin-inak.sk/raillway.php>

<http://www.trencin-inak.sk/dokuments.php>

<http://www.trencin-inak.sk/pdf/a02.pdf>

<http://www.trencin-inak.sk/pdf/a03.pdf>

<http://www.obycajniochranari.sk/interpelacia-ministra-dopravy-k-problematike-modernizacie-zeleznice-na-useku-zlatovce-trencianska-tepla/>

<http://ekonomika.sme.sk/c/7184824/firme-ktora-robila-most-pri-ilišovciach-hrozi-bankrot.html>